

# Kultlok BR E18 - die mehrfach prämierte Schnellzuglok



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz



# Die PIKO BR 118



Anfang der 1930er Jahre bestellte die DRG neue Schnellzuglokomotiven für die elektrisch betriebenen Eisenbahnnetze in Deutschland. Die ab 1935 ausgelieferten E 18 gehörten zu den schnellsten Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. 1937 erhielt die E 18 22 u.a. für Geschwindigkeit und Leistungsfähigkeit einen Grand Prix in Paris. Bis Kriegsbeginn wurden 53 Loks in Dienst gestellt. Nach dem Krieg setzten die Bahnverwaltungen der BRD und DDR die verbliebenen Schnellzuglokomotiven auf ihren Netzen wieder ein. In der BRD standen durch Rückkäufe aus der DDR und den Aufbau teilvorhandener Lokomotiven in den 1950er Jahren 41 Maschinen der Baureihe E 18 zur Verfügung, die in Süddeutschland eingesetzt wurden. Bis zum Aufkommen der ersten Einheits-Elektroloks waren die Schnellzuglokomotiven die Stars der jungen DB, ab 1957 wurden sie jedoch vermehrt in den Eilspäter auch Personenzugdienst abgedrängt. Ab Mitte der 1970er Jahre begann die Ausmusterung der form-schönen Lokomotiven, bis 1984 schieden alle Loks aus dem aktiven Dienst.



# Die PIKO BR 118



**51860 Elektrolok BR 118 DB Ep. IV**

**169,99 €\***

**51861 ~ Elektrolok BR 118 DB Ep. IV**

**209,99 €\***

AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher

- Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Angesetzte Griffstangen und Scheibenwischer
- Filigrane Stromabnehmer SBS 39/54
- PluX22 Schnittstelle
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis

Lokomotive 118 020-7 der DB. BD Nürnberg, Bw Würzburg. Rev.-Datum 25.10.76, Betriebszustand ab 1976. Stahlblaue Ausführung mit Stiellampen, 8 Sandkästen und Stromabnehmer SBS 39/54. Die PIKO E-Lok BR 118 der Bundesbahn zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen 5 pol. Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Haftreifen, eine PluX22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ausgerüstet.

Die markante PIKO BR 118 der DB verfügt über extra angesetzte Scheibenwischer, feine UIC-Steckdosen und detaillierte Maschinenraumnachbildungen, die durch die digital schaltbare Beleuchtung optimal in Szene gesetzt werden können. Darüber hinaus unterstreichen viele angesetzte Details, wie Schilderhalter, extra Dachlaufstege, Griffstangen, SIFA und feine Auftritte an den Pufferbohlen den hohen Anspruch zeitgemäßer PIKO Modelle an eine authentische Umsetzung der Vorbildmaschinen ins Modell. Weitere Blickfänge stellen das Fahrwerk mit hervorragend gravierten Federpaketen und der Dachgarten mit stimmigen Laufstegen, Leitungen sowie den feinen Stromabnehmern SBS 39/54 mit überzeugenden Schleifstücken dar.

## Weitere Varianten der PIKO BR 118



**51862 Elektrolok BR 218 DR Ep. IV**

**169,99 €\***

**51863 ~ Elektrolok BR 218 DR Ep. IV**

**209,99 €\***

AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



In der DDR wurden drei Lokomotiven planmäßig eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre plante die DR auf Drängen der exportorientierten Waggonbauindustrie in der DDR elektrisch Schnellfahrten bis 180 km/h durchzuführen. Da bald genügend E 11 Lokomotiven für den Planbetrieb zur Verfügung standen, kamen die Schnellzuglokomotiven E 18 19 und E 18 40 ab 1967 neben planmäßigen Einsätzen auch im Auftrag der VESM für Schnellfahrten zum Einsatz. Bis 1992 schieden die Loks aus dem Dienst.



# Die PIKO BR 118 im Modell



## Weitere Varianten der PIKO BR 118



51864 Elektrolok / Soundlok BR 118 DB Ep. IV

259,99 €\*

51865 ~ Elektrolok / Soundlok BR 118 DB Ep. IV

269,99 €\*



Das PIKO Modell #51864 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Konstruktiv entspricht das Modell in seinen weiteren Merkmalen # 51860. Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

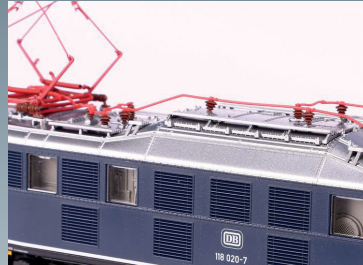


CAD-Zeichnung

# Die PIKO BR 118 im Modell



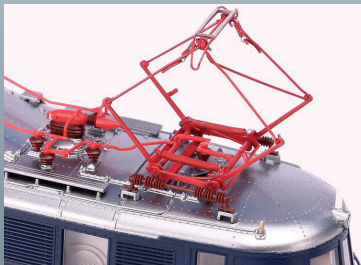
Frontansicht mit Führerstand



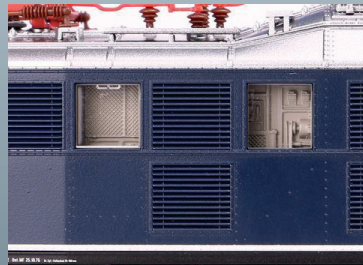
Dachansicht



Drehgestelle mit roten Radscheiben



Stromabnehmer



Maschinenraum